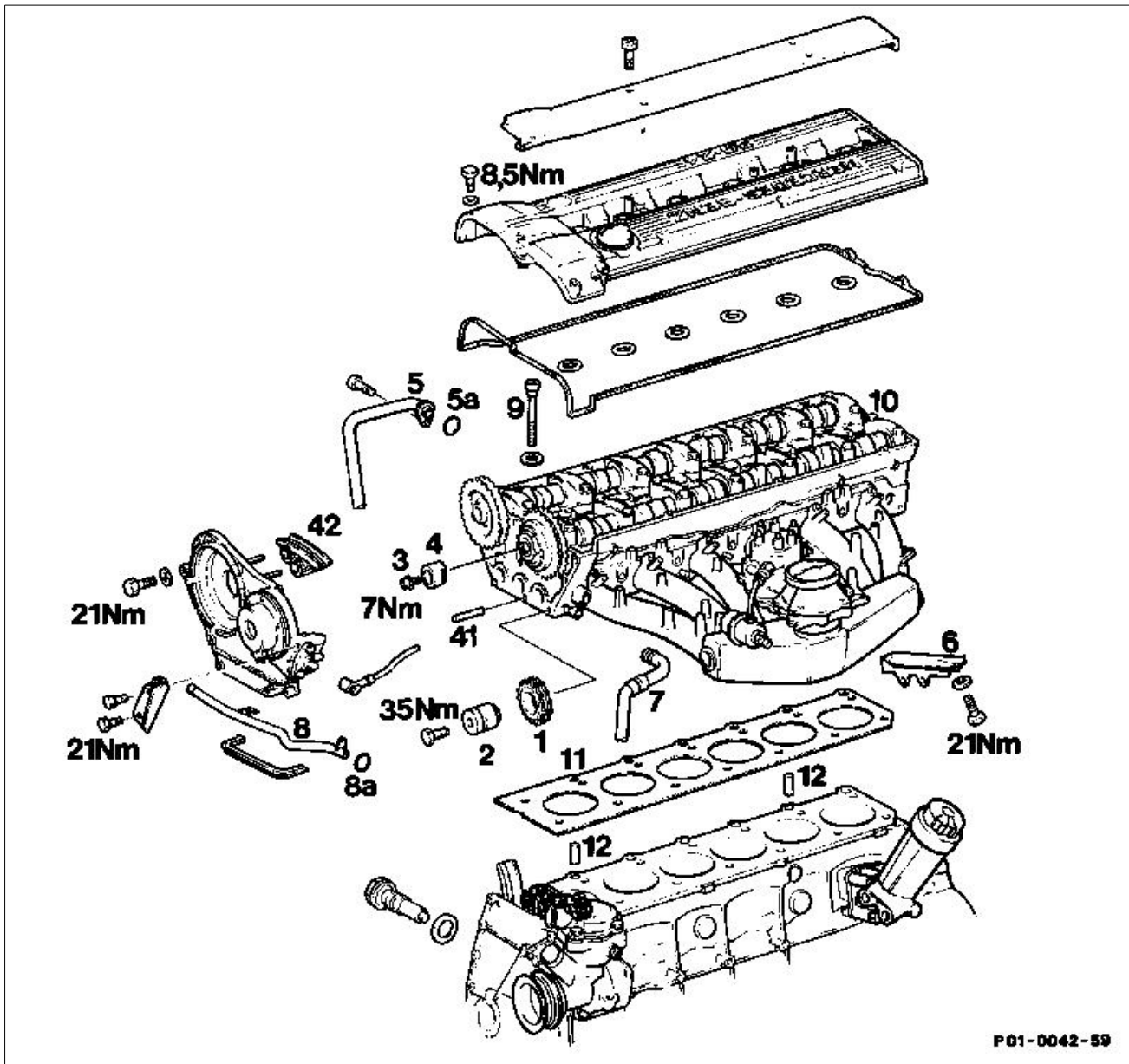
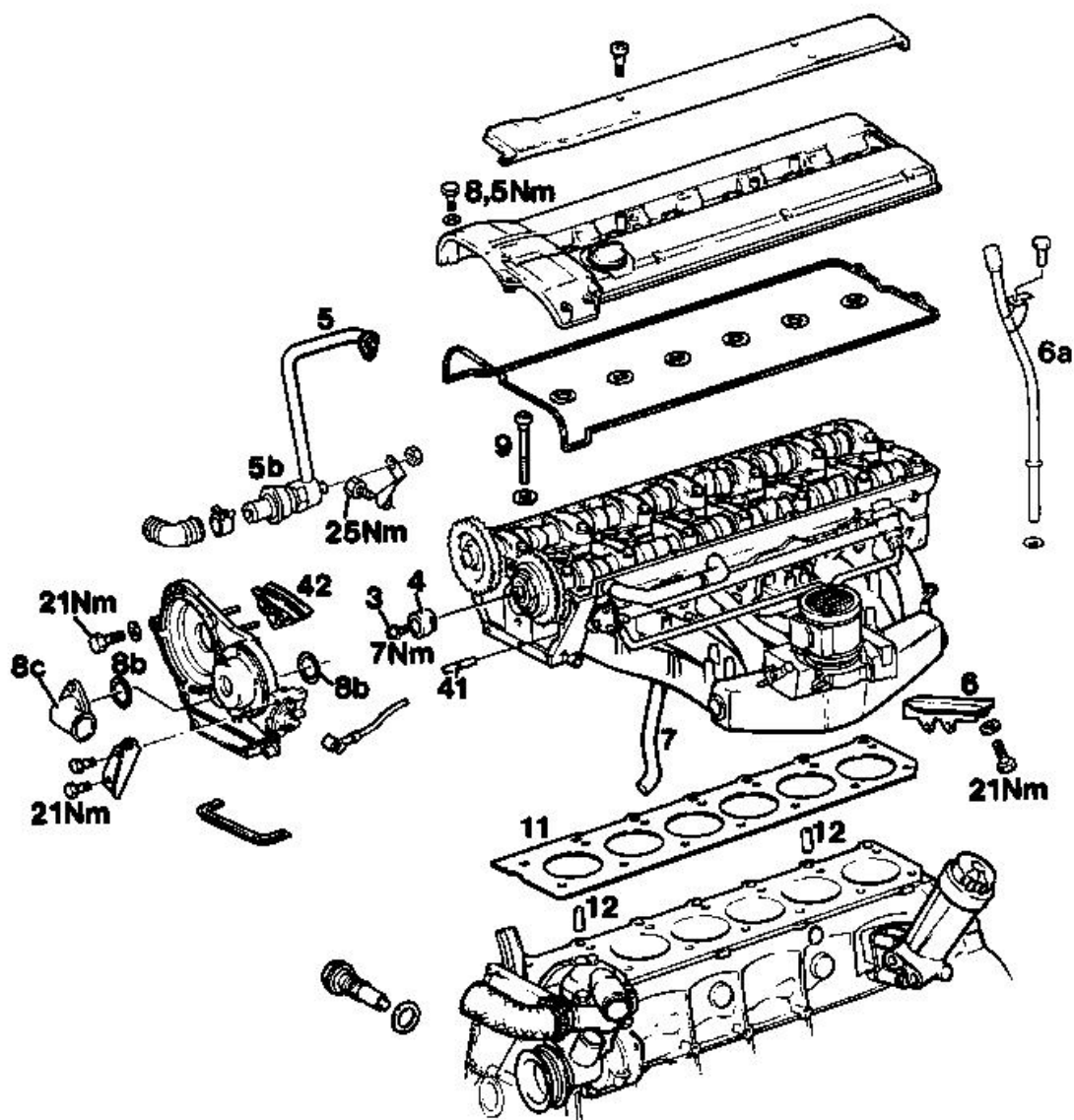


A. Typen 124, 129 mit Motor 104.98



B. Typ 140



P01-5008-89

Masseleitung an Batterie	ab-, anmontieren, Radio codieren, Typ 140
Kühlmittel	Fensterheber normieren.
Kolben des 1. Zylinders	ablassen, einfüllen (20-0100, Ziffer 1).
Vorderen Deckel oben	auf Zünd OT stellen (Ziffer 2).
Steuerkette mit Nockenwellenrädern	aus-, einbauen (01-2120).
Bolzen (41) der Führungsschiene bzw. Gleitschiene	markieren (Ziffer 4).
Motor 104.98: Umlenkrad (2) (Linksgewinde)	abziehen, einstecken (Ziffer 5).
	aus-, einbauen (35 Nm, Ziffer 6).
Anker (3) am Nockenwellenversteller	aus-, einbauen.
Steuerkette von Nockenwellenrädern	abnehmen, auflegen.
Kabel Sollwertgeber am rechten Radlauf	ab-, anmontieren (Ziffer 12).
Motor 104.98: Motorleitungssatz	ab-, anmontieren (Ziffer 10).
Tempomatgestänge	ab-, anschließen.
Motor 104.99: Motorleitungssatz	ab-, anmontieren (Ziffer 12).
Unterdruckleitungen an Saugrohr	ab-, anmontieren (Ziffer 13).
Auspuffanlage am Auspuffkrümmer	ab-, anschrauben.
Motor 104.98: Lufteinblaseleitung (5)	ab-, anmontieren (Ziffer 15), Dichtring (5a)
am Zylinderkopf	erneuern.

Motor 104.99: Schlauch am Rückschlagventil (5b) der Lufteinblaseleitung _____	abziehen, aufstecken (Ziffer 16).
Halter Ölmeßstabführungsrohr (6a) und Saugrohr-abstützung (6) _____	ab-, anschrauben (Ziffer 17).
Leitung Kurbelgehäusebelüftung Kombiträger Tankdeckel (Überdruck) _____	ab-, anmontieren (Ziffer 18). öffnen, schließen (Ziffer 19).
Motor 104.98: Kraftstoffleitungen am Mengenteiler _____	ab-, anschließen (Ziffer 19).
Motor 104.99: Kraftstoffleitungen am Radlauf links _____	ab-, anschließen (Ziffer 19).
Bei automatischem Getriebe Ölmeßstabführungs- rohr am Zylinderkopf _____	ab-, anschrauben (Ziffer 20).
Bowdenzug (Regulierung) _____	ab-, anmontieren (Ziffer 21).
Steuerdruckzug _____	ab-, anmontieren (Ziffer 23).
Kühlmittelschläuche und Heizwasser-Rücklauf- leitung (8) _____	ab-, anmontieren (Ziffer 24). Nicht Typ 140
Zylinderkopfschrauben (9) _____	lösen.
Zylinderkopf (10) mit Saugrohr und Auspuff- krümmer _____	abnehmen (Ziffer 26).
Zylinderkopfdichtung (11) _____	erneuern (Ziffer 28).



Die Zylinderkopfdichtung wird erst wasserdicht, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat, das heißt, wenn ein Quellvorgang stattgefunden hat. Daher darf das Kühlsystem erst abgedrückt werden, nachdem der Motor Betriebstemperatur erreicht hat.

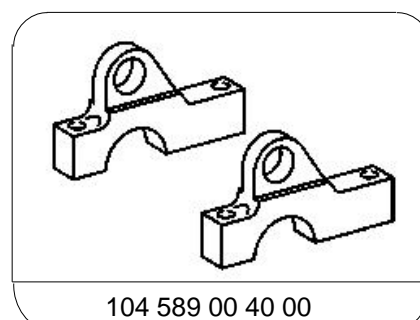
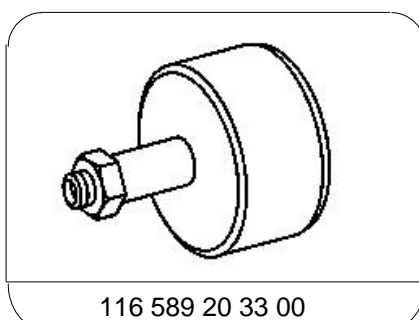
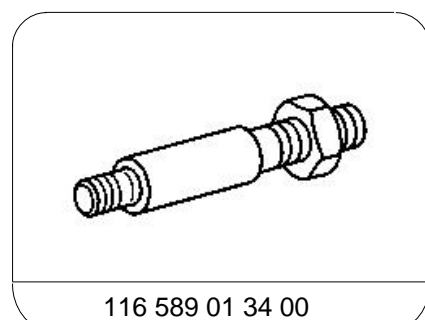
Nockenwellen _____	positionieren, sichern (Ziffer 29).
Kolben des 1. Zylinders _____	auf OT stellen (Ziffer 30).
Zylinderkopfschrauben (9) _____	prüfen.
Zylinderkopf (10) _____	montieren, anziehen (Ziffer 31, 33, 34).
Steuerkette _____	auflegen (Ziffer 35).

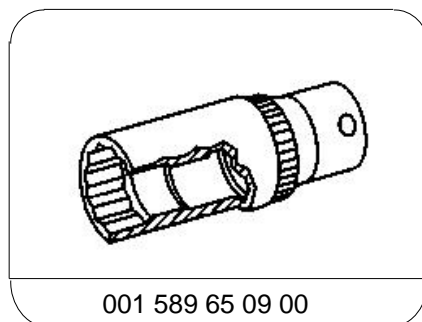
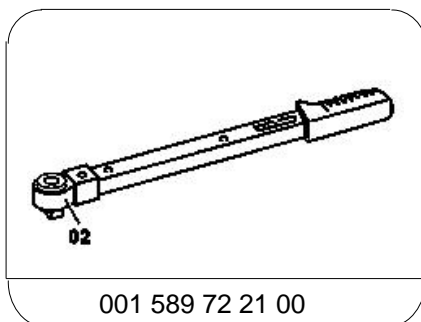
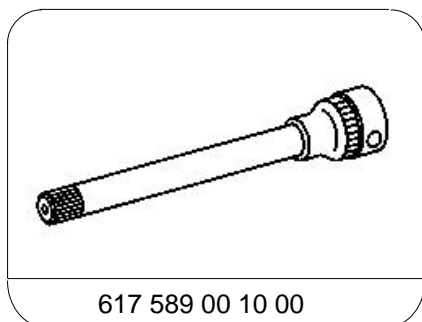
Anziehdrehmomente in Nm bzw. Drehwinkel

Schrauben für Zylinderkopfhaube	10
Schrauben Nockenwellenlagerdeckel	21

1) Schraubenkopfauflage und Gewinde geölt

Sonderwerkzeuge





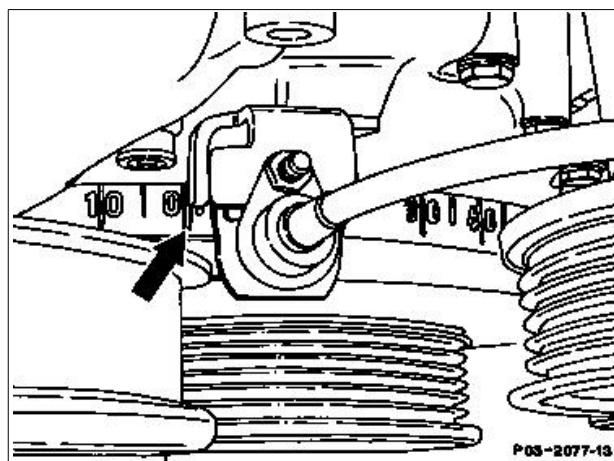
Hinweis

Zylinderkopf zusammen mit Nockenwellen,
Saugrohr und Auspuffkrümmer bei abgekühltem
Motor abbauen.

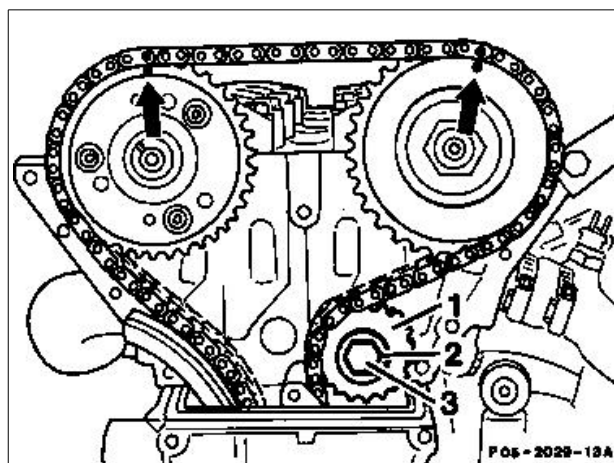
Luftreinblasbohrung an Zylinderköpfen für
Motoren ohne Luftreinblasbohrung mit
Verschlußdeckel Teil-Nr. 104 016 00 33
seitlich
rechts verschließen.

Aus-, Einbauen

- 1 Kühlmittel am Zylinderkurbelgehäuse
ablassen (20-0100). Kühlmittel- und
Heizungsschläuche am Zylinderkopf
abschließen.
- 2 Kolben des 1. Zylinders auf Zünd OT
stellen.
- 3 Vorderen Deckel oben ausbauen (01-2120).



- 4 Stellung der Nockenwellenräder zur
Steuerkette markieren. Dazu Farbmarkierungen
(Pfeile) anbringen.

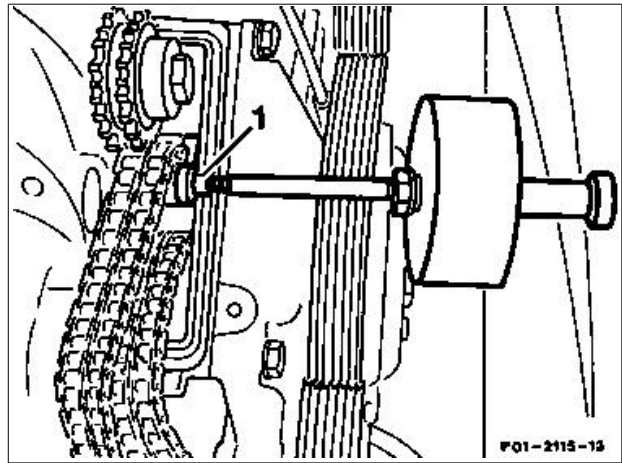


5 Bolzen (1) für Führungsschiene bzw. Gleitschiene mit Schlagauszieher 116 589 20 33 00 und Gewindebolzen 116 589 01 34 00 abziehen. Einbauhinweis

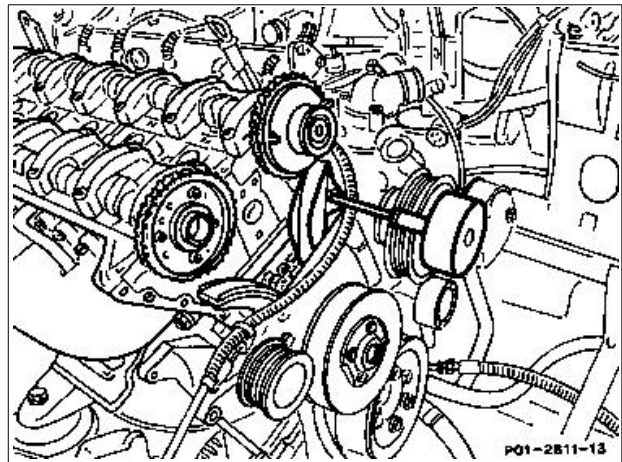
Das Gewinde im Bolzen (1) muß bei Einbau nach vorne

(in Fahrtrichtung) zu liegen kommen.

Motor 104.98



Motor 104.99

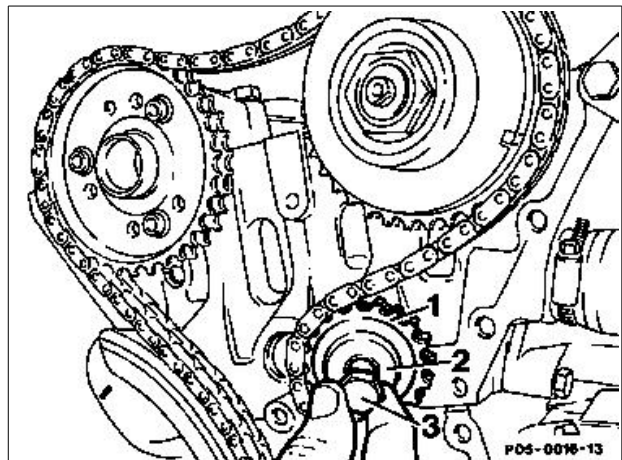


Motor 104.98

6 Umlenkrad (1) (Linksgewinde) abschrauben und mit Lagerkörper (2) abnehmen.

7 Anker am Nockenwellenversteller abschrauben.

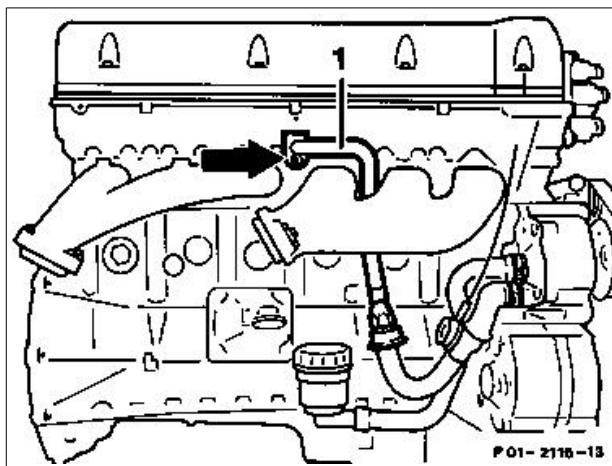
Motor 104.98



8 Steuerkette von Nockenwellenrädern abnehmen.

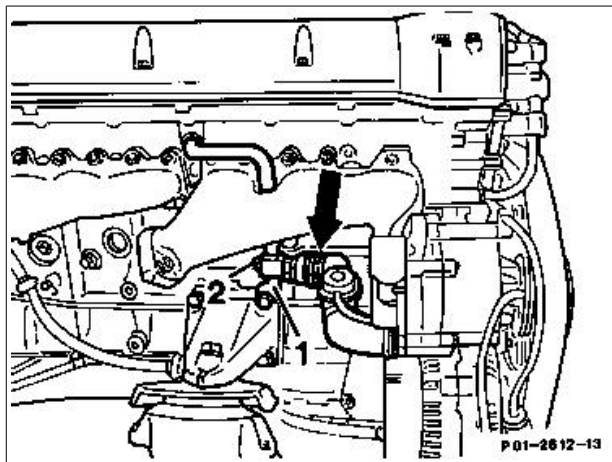
- 14 Schrauben für Auspuffanlage am Flansch des Auspuffkrümmers abschrauben.
- 15 Lufteinblaseleitung (1) am Zylinderkopf ab-, anmontieren. Dichtring erneuern.

Motor 104.98



- 16 Schlauch am Rückschlagventil der Lufteinblaseleitung abziehen (Pfeil), Halter (1) abschrauben.

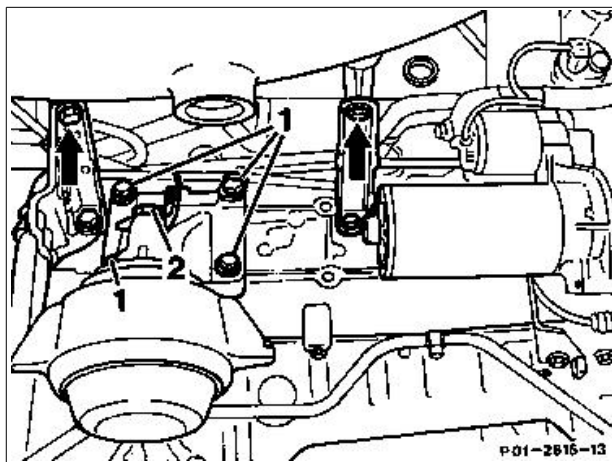
Motor 104.99



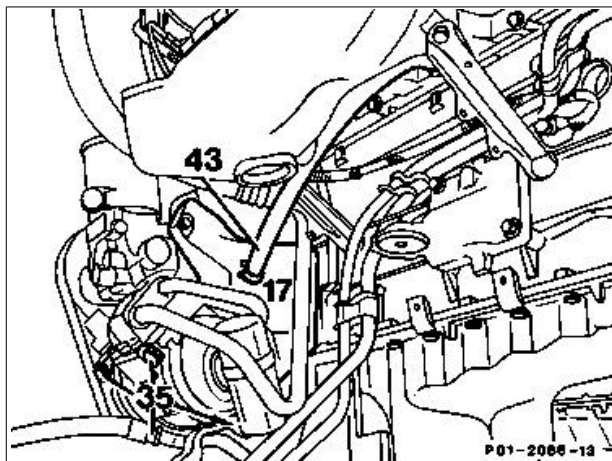
- 17 Halter Ölmeßabführungsrohr und Saugrohrabstützung (Pfeile) abschrauben.

Hinweis Typ 140

Ölmeßstabführungsrohr ausbauen.

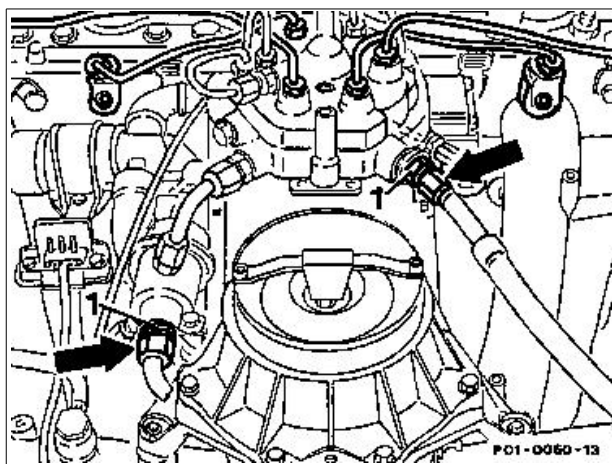


- 18 Leitung (43) der Kurbelgehäusebelüftung am Kombiträger (17) abziehen.

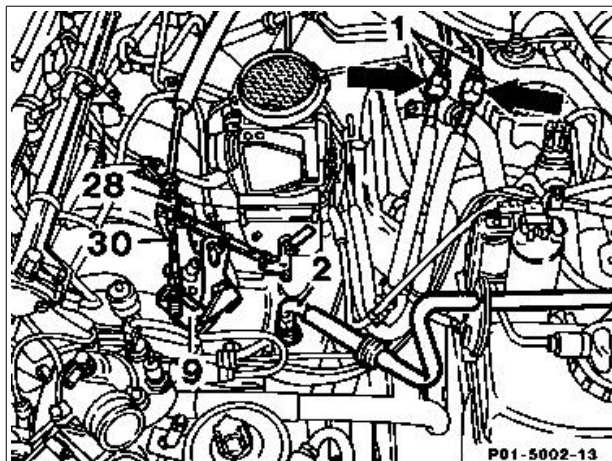


19 Zum Druck abbauen im Kraftstoffbehälter Tankverschluß kurz öffnen.
Kraftstoffleitungen (Pfeile) abschrauben. Beim Lösen der Kraftstoffleitung den Anschlußstutzen (1) gegenhalten.

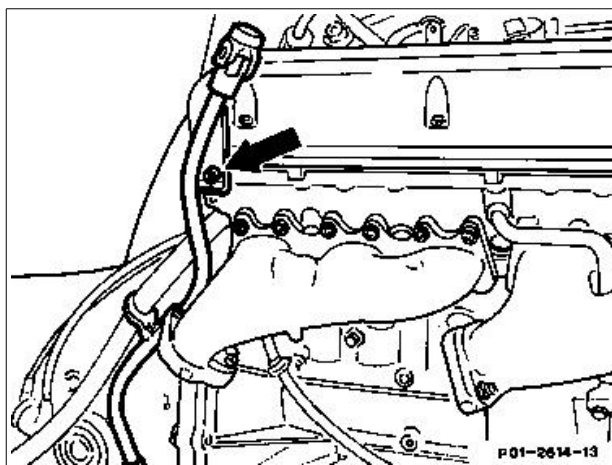
Typen 124, 129
Motor 104.98



Motor 104.99



20 Bei automatischem Getriebe Ölmeßstabführungsrohr am Zylinderkopf hinten abschrauben (Pfeil).

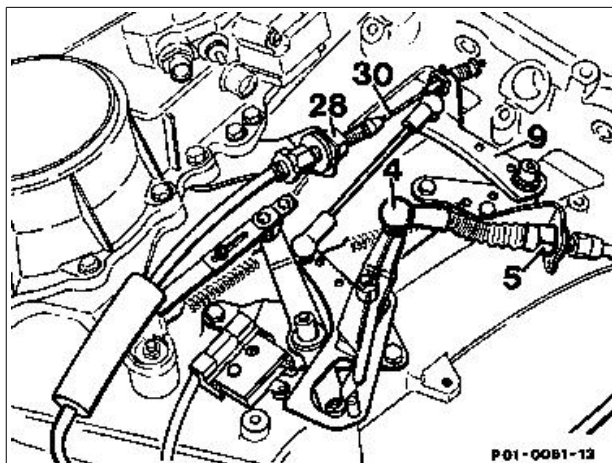


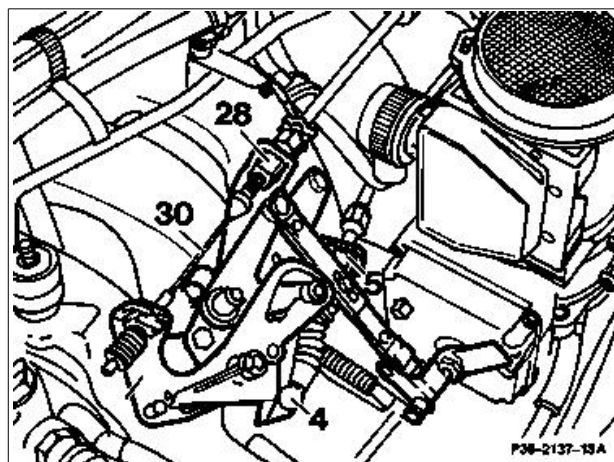
21 Bowdenzug (30) aus Regulierhebel (9) aushängen. Kunststoffclips (28) zusammendrücken und Bowdenzug herausziehen.
Einbauhinweis

Bowdenzug einstellen.

22 Steuerdruckzug (4) aushängen, Laschen des Plastikclip (5) zusammendrücken und Plastikclip mit Gestänge durch den Halter führen.

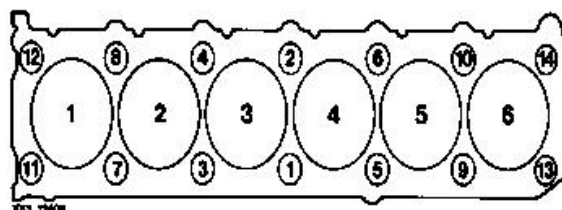
Motor 104.98



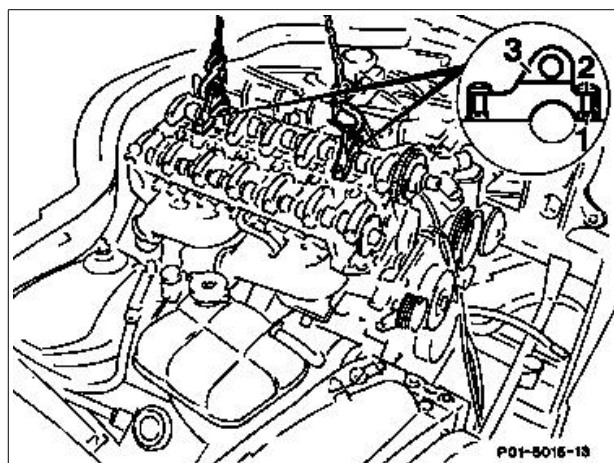


24 Schlauchbänder am Kühlmittelschlauch zur Kühlmittelpumpe lösen. Heizwasser-Rücklaufleitung abmontieren.

25 Zylinderkopfschrauben bei kaltem Motor stufenweise in umgekehrter Reihenfolge des Anziehschemas lösen, beginnend mit 14.



26 Nockenwellenlagerdeckel 9 und 13 ausbauen. Aufhängeösen Teil-Nr. 104 589 00 40 00 einbauen.
Zylinderkopf mit Motordirigenten und Hebezeug abheben.



27 Trennfläche am Kurbelgehäuse und Zylinderkopf reinigen.

28 Zylinderkopfdichtung erneuern.

Zylinderkopf- Kennzeichen	Motor 104.98	Motor 104.99
	104 016 16 20	104 016 17 20

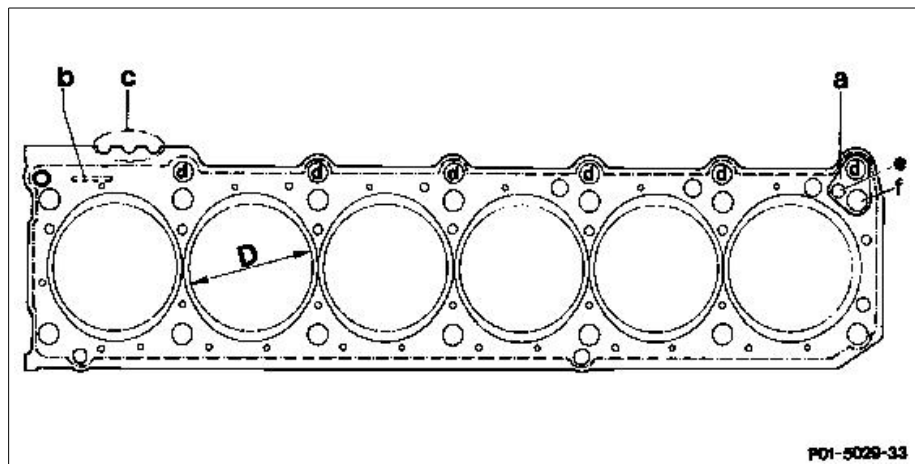


Die Zylinderkopfdichtung wird erst wasserdicht, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat, das heißt, wenn ein Quellvorgang stattgefunden hat. Daher darf das Kühlsystem erst abgedrückt werden, nachdem der Motor Betriebstemperatur erreicht hat.

- b Kennzeichen Teil-Nr.
- c Kennzeichen Aussparungen

Motor 104.98, 2 Aussparungen
 Motor 104.99, 3 Aussparungen

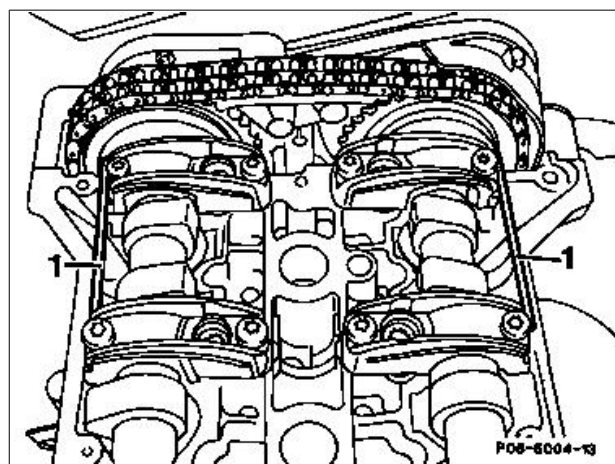
Maß D: Motor 104.98
 90,2 mm+0,5
 Motor 104.99
 90,9 mm+0,5



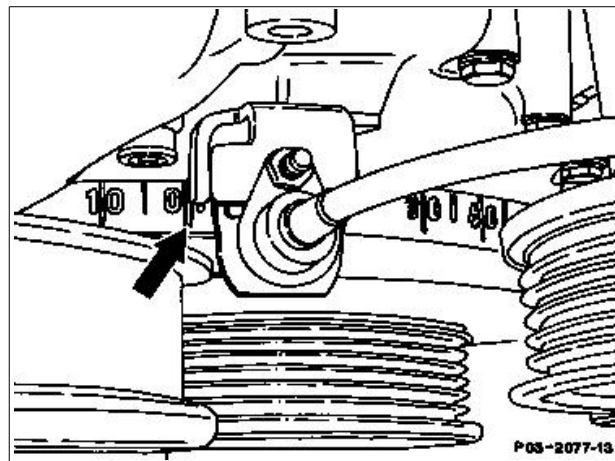
Einbauhinweis

Paßstifte zur Fixierung des Zylinderkopfes am Zylinderkurbelgehäuse beachten.

29 Nockenwellen so drehen, daß Unterkante Bohrungen im Nockenwellenflansch mit Oberkante Zylinderkopf eine Ebene bilden und mit 4 mm Stiften (1) prüfen.



30 OT-Stellung des Kolbens im 1. Zylinder prüfen.



- 31 Zylinderkopf mit Hebezeug aufsetzen.
- 32 Zylinderkopfschrauben prüfen.
- 33 Zylinderkopfschrauben am Gewinde und an der Schraubenkopfauflagefläche einölen und einsetzen.

34 Zylinderkopfschrauben stufenweise in Reihenfolge des Anziehschemas, beginnend mit 1, anziehen (01-4050).

35 Steuerkette auflegen, Markierungen beachten.

36 Stifte aus Nockenwellenflansch herausziehen.

37 Einbau in umgekehrter Reihenfolge.